



Devenir mobiles dans le domaine de l'automobile



L'équipe des stagiaires MobilAuto 2022, avec Samuel Regueiro, doyen de l'École des métiers de l'Automobile, à Genève. LAURENT GUIRAUD



Eliane Schneider Grâce au programme MobilAuto, des apprentis genevois ont pu effectuer cet été un stage professionnel en Suisse alémanique. En route!

Office pour l'orientation,
la formation professionnelle
et continue (OFPC) Genève

En juin dernier, cinq apprentis mécaniciens en maintenance d'automobile et mécatroniciens d'automobile ont saisi la chance de réaliser un stage professionnel de trois semaines dans des entreprises zurichoises.

«Nous avons pu organiser librement notre voyage et notre coloc au centre de Zurich», lancent les heureux compères, encore liés par cette expérience partagée.

Hors murs

«Le programme met en exergue la mobilité dans la formation professionnelle, souligne Natacha Juda, directrice du Conseil interprofessionnel de la formation, à l'Office pour l'orientation, la formation professionnelle et continue (OFPC) de Genève. Il offre aux jeunes en formation dans le domaine de l'automobile de belles opportunités: perfectionner leur pratique du métier dans un environnement professionnel différent, améliorer leurs compétences linguistiques ou même élargir leurs réseaux professionnels au-delà du canton de Genève. Sans

oublier l'optimisation de leur compétitivité sur le marché de l'emploi.»

Pratiquement, le stage se déroule sur la période estivale. L'apprenti se trouve intégré dans une entreprise de son secteur de formation. Il est suivi sur place par un responsable de stage.

Ce stage professionnel hors murs donne lieu à une attestation que le jeune pourra faire valoir dans son CV comme expérience.

Quant aux frais de séjour et de transport, les jeunes bénéficient d'un soutien financier par Movetia, l'agence nationale des échanges et de la mobilité.

«Ce projet novateur dans notre secteur est le fruit d'une synergie entre l'Unité transversale Échanges&Mobilité du Département cantonal genevois de l'instruction publique (*lire ci-contre*), l'OFPC, le Centre de formation professionnelle Technique, l'École des métiers de l'automobile et les partenaires privés», précise Urs Burger, de l'association professionnelle UPSA, qui a trouvé toutes les places de stages.

Le plein d'expériences

Partis sur un coup de tête ou motivés par leur entourage, les stagiaires MobilAuto 2022 reviennent avec le plein d'expériences: «Le suisse allemand? Totalement incompréhensible au départ, puis on se fait l'oreille. Mais la communication s'est principalement établie en anglais, Hochdeutsch ou français.»

Pour parer à leur nouveau contexte, certains y sont allés de leur traducteur intégré au smartphone et d'autres (plus classiquement) de leurs carnets de vocabu-

laire. Sachant que sur la courte durée de trois semaines, l'essentiel était de créer le lien, avec une ambition linguistique modeste, le focus étant centré sur l'environnement professionnel.

Une autonomie nouvelle

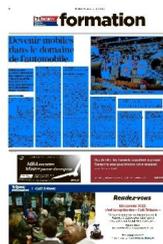
«Le premier jour, le directeur m'a présenté les équipes et j'ai tout de suite été intégré en atelier mécanique, avec des techniques très rapides que je ne connaissais pas. Si j'ai été un peu lent la première semaine, mon maître de stage a été surpris par mes progrès rapides et mon autonomie après ce temps d'adaptation», raconte Louis, ravi. Davide, quant à lui, a bénéficié de quelques jours d'immersion avant de se lancer dans la pratique: du changement de plaquettes de frein au remplacement intégral d'un moteur. Et tout fonctionnait!

Vincent, en revanche a été quelque peu refroidi par l'absence d'accueil et de suivi. «Mais la déception fait parfois partie de la vie professionnelle», philosophe le jeune mécatronicien.

Le mécatronicien Joao, lui, n'a relevé que des points positifs à son stage, en particulier le contact pendant tout le séjour avec son nouveau responsable.

Enfin, Loris aurait bien prolongé son séjour à Zurich: «Malgré leur discipline légendaire, les Zurichoises sont chaleureux et n'ont pas hésité à m'inviter à sortir entre collègues, en dehors du travail. J'ai découvert un réseau professionnel. Et amical.»

<https://edu.ge.ch/site/cfpt-automobile>, www.movetia.ch, www.orientation.ch



EL&M: échanges linguistiques et mobilité

● «Il est important de promouvoir, développer et soutenir les projets d'échange linguistique, de séjour linguistique ou de mobilité (tout ou partie sur le temps scolaire) pour les jeunes en formation dès le primaire jusqu'au terme du secondaire II. Nous répondons tant à la formation générale que professionnelle», explique Catherine Sonino, responsable de l'unité transversale EL&M (échanges linguistiques et mobilité) du Département de l'instruction publique (DIP) de Genève. Le programme MobilAuto côtoie d'autres programmes de mobilité pour des apprentis d'autres filières, ainsi que des programmes de mobilité individuelle pour les étudiants en formation générale ou d'échanges de classes dans l'enseignement obligatoire. EL&M prend en charge les demandes de financement auprès de la Confédération. Il propose des modèles administratifs et logistiques pour faciliter la mise en œuvre des projets au sein des établissements scolaires du canton ou d'entreprises formatrices. **ESC**

<https://edu.ge.ch/site/elem>