

F.E.

## GENEVE

Féminisme Genevois: 90 ans de lutte (Page 2)

Ce 08 mars 2024 s'est déroulée dans les rues de Genève la **90<sup>ème</sup> marche féministe de l'histoire de la ville.**

En effet, c'est en 1914 que se sont réunies pour la première fois 600 personnes à Genève pour défilé et donner naissance à la première « **Journée des femmes** » en suisse romande, selon le site d'informations de filigrane.

Aujourd'hui, ils sont plusieurs milliers – collectifs genevois et romands, femmes, hommes et enfants – à former le cortège qui défile dans les rues de Genève.

Cependant, malgré tout le chemin parcouru, pouvons-nous réellement affirmer que l'idéal d'une société égalitaire a été atteint et **qu'en est-il de l'avancée du combat féministe après presque un siècle de luttes ?**



Image de Eric Rosset

Daniel Inverno

## Evènement :

Geneva International Motor Show

L'année 2024 n'est pas la meilleure pour le salon de l'automobile. Les grandes marques choisissent d'investir dans le développement plutôt que dans des expositions. Une trentaine d'exposants sont présents, dont une dizaine de constructeurs seulement, majoritairement chinois.

Les salons ne font plus assez de vente par rapport aux coûts engendrés pour participer à l'évènement et la visibilité sur internet est devenue un marché bien plus attractif.

Renault a décidé de tenter le coup après avoir remporté le titre de voiture de l'année pour son Scenic.

Les véhicules exposés sont essentiellement électriques ou hybrides, ce qui paraît logique en raison de la nouvelle norme annoncées pour 2035.

Mais les férus de belles mécaniques trouveront plus de bonheur à l'étage où ils pourront retrouver un constructeur italien, spécialiste de rénovation de voiture ancienne, avec des véhicules historiques allant jusqu'aux années 40.

(Page 3)

## Editorial :

Ce journal a été écrit par des élèves de la MA-D1A, une classe de mécatroniciens en première année, lors du cours de Culture Générale.

Il traite de nos intérêts personnels et de sujets que nous avons jugé pertinents. Vous y retrouverez donc des sujets poignants tels que l'avancée du féminisme genevois au cours du dernier siècle, mais également de sujets d'actualité tels qu'une revue sur le salon de l'auto ou un feedback sur le combat entre les kickboxers Baki et Doumbé.

Enfin, vous pourrez aussi trouver des articles se penchant sur le monde de la moto et tout particulièrement sur les marques Yamaha et Puig, un préparateur de deux roues espagnol.



Image du stand d'adrenaline zone

## SPORT

Erreure d'arbitrage : Baki vs Doumbé

Brice Milandou

Le combat tant attendu à tourné au fiasco, le responsable ? L'arbitre Marc Goddard réputé pour avoir un arbitrage douteux...

Page 3

## MOTO

MT-Diablo, la 09 du futur ?

Thylou

Puig, une grande marque de préparateur deux roue espagnol s'est lancé dans le projet le plus incroyable de la marque.

Page 4

## MOTO

Yamaha, La R1 oui, mais jusqu'à quand ?

Thylou

La très célèbre firme Japonaise décide de ne plus renouveler sa pistarde fétiche majoritairement à cause des normes EU5+, mais pas seulement...

Page 4

## Féminisme genevois : 90 ans de lutte

Ce 08 mars 2024 s'est déroulé dans les rues de Genève la **90<sup>ème</sup> marche féministe de l'histoire de la ville**.

En effet, c'est en 1914 que se sont réunies pour la première fois 600 personnes à Genève pour défiler et donner naissance à la première « **Journée des femmes** » en Suisse romande, selon le site d'informations de Filigrane.

Aujourd'hui, ils sont plusieurs milliers – collectifs genevois et romands, femmes, hommes et enfants – à former le cortège qui défile dans les rues de Genève.

Cependant, malgré tout le chemin parcouru, pouvons-nous réellement affirmer que l'idéal d'une société égalitaire a été atteint et

### qu'en est-il de l'avancée du combat féministe après presque un siècle de luttes ?

Rappelons que les femmes avaient été privées du droit d'élire et d'être élues aux votes fédéraux jusqu'en 1971, et représentent désormais 38,5% des élus au conseil national, d'après l'Office cantonale de la statistique.

A l'image de ce bond dans le monde politique, les femmes ont également réussi à trouver leur place dans le monde du travail, malgré le fait que ces dernières : « *restent malheureusement fortement minoritaires dans les fonctions haut-placées et majoritaires dans les emplois dits précaires, c'est-à-dire les emplois à temps partiels et les emplois aux salaires les plus bas. Il existe également toujours des inégalités de salaires entre hommes et femmes en 2024* », nous indique

Sonia\*, secrétaire syndicale d'un syndicat genevois de travailleurs et travailleuses.

Le féminisme, c'est également, entre autres, **la lutte contre les violences sexistes et sexuelles** et même si les paroles se sont en effet libérées avec les mouvements *#MeToo* et que la société actuelle semble enfin avoir intégré des notions essentielles telles que le consentement et le viol conjugal, la lutte contre les violences sexistes et sexuelles est toujours nécessaire et la représentation que l'on se fait de ces violences est parfois bien éloignée de la réalité. C'est notamment ce que nous explique Sidonie, permanente psycho-sociale pour l'association Viol-Secours à Genève : « *Il faut déconstruire le mythe du violeur fou dans une ruelle sombre, car la plupart des agressions sont en réalité commises par des personnes proches, soit par un membre de la famille ou un personnel de santé comme un médecin.* »

On peut donc voir que même si les avancées ont été majeures et significatives depuis la 1<sup>ère</sup> marche féministe dans les rues de Genève, il reste encore un grand combat à mener afin d'atteindre l'idéal égalitaire visé par les luttes féministes intergénérationnelles.



Eric roset

## Le combat tant attendu était-il à la hauteur des attentes ?



Cédric Doumbé VS Baki, un combat qui a mal tourné pour le kickboxeur à cause d'une écharde qui s'est coincée dans son gros orteil et qui a mis fin au combat à la suite de la décision de l'arbitre.

Cette décision était-elle correcte ?

C'est la question qu'un grand nombre de personnes se posent encore à ce jour.

Jeudi 7 mars à l'Accord Arena de Paris : Baysangur Chamsoudinov ou Baki, remporte donc la victoire mais pas de la manière souhaitée.

Les deux combattants à la suite de l'évènement ont dit qu'ils souhaiteraient une revanche afin de terminer ce qu'ils ont commencé, mais une date n'a pas encore été donnée. Les fans, déçus, attendent à nouveau et commencent à s'impatienter.

## Geneva International Motor Show

L'année 2024 n'est pas la meilleure pour le salon de l'automobile. Les grandes marques choisissent d'investir dans le développement plutôt que dans des expositions. Une trentaine d'exposants sont présents dont une dizaine de constructeurs seulement, majoritairement chinois. Les salons ne font plus assez de vente par rapport aux coûts engendrés pour participer à l'évènement et la visibilité sur internet est devenue un marché bien plus attractif.

Renault a décidé de tenter le coup après avoir remporté le titre de voiture de l'année pour son Scenic.



Les véhicules exposés sont essentiellement électriques ou hybrides, ce qui paraît logique en raison de la nouvelles norme annoncée pour 2035.

Les férus de belles mécaniques trouveront plus de bonheur à l'étage où ils pourront retrouver un constructeur italien, spécialiste en rénovation de voitures anciennes avec des véhicules historiques allant jusqu'aux années 40. L'adrénaline zone a été exposée au salon de l'auto spécialement pour les gens qui n'apprécient pas l'électronique et qui veulent toujours voir des véhicules sportifs et historiques.

## Puig Diablo : La MT-09 SP du futur

La marque catalane d'accessoires et équipements moto, Puig vient de dévoiler son ultime création : la Puig Diablo. Préparation unique basée sur une Yamaha MT-09 SP, la Diablo illustre le nouveau concept de design de la firme baptisé Everflowing Design.

La Diablo comprend des ailerons mobiles sur les carénages latéraux et sur la face avant.

Le principal mot d'ordre était : Aérodynamisme. Tout le custom est dirigé dans ce sens, mais l'ergonomie et l'intégration du pilote à la machine ont aussi été des directives importantes du projet.

Pour Berta Penarnau, le responsable du design de Puig, la Diablo est un bel exemple du savoir-faire de la marque : *« C'est la première fois que nous sommes confrontés à un projet de conception aussi libre, cela a été un défi et un apprentissage très intéressants pour toute l'équipe, qui nous a permis de voir ce que nous*

*sommes capables de faire, et de faire émerger de nouvelles lignes de design et de nombreuses idées pour l'avenir.* » source : caradisiac



Puig Diablo (MT-09 SP)  
source : Caradisiac

## YAMAHA dit au revoir à son modèle sur-vitaminé, la R1

Yamaha YZF-R1 encore homologuée route en 2024, mais jusqu'à quand ?

Malheureusement, les temps deviennent de plus en plus difficiles pour les sportives thermiques. De plus, les remeures se multipliaient depuis plusieurs années sur le sujet du monstre de la firme. Mais Eric de Seynes, le directeur de Yamaha en Europe, l'a déjà tristement précisé lors de manifestations sportives nationales ou internationales, comme lors du dernier Bol d'Or.

La cause principale de se départ plus ou moins précipité est les nouvelles norme EU5+ bien trop contraignante.

Désormais, la mythique pistarde sera destinée exclusivement à la piste. Ce qui reste une décision logique quand on sait que la marque a décidé déjà en 2021 de ne renouveler que la YZF-R6 Race ou GYTR. La R1 suivra donc la même destinée, elle sera réservée à la piste sous l'appellation : R1 Race ou GYTR.



R1 GYTR Pro 2023 en version Anniversary  
Source: moto-station

La GYTR R1 est sublime et destinée à un usage circuit. Et la majorité des pilotes amateurs n'en exploiteront pas 50% des capacités sur circuit...

Suzuki a aussi décidé d'adopter cette stratégie en supprimant sa GSX-R1000 du marché.

Je pense aussi qu'il est important de rappeler que les couts pour créer une pistarde comme la R1 sont immense et que le volume des vente n'est plus aussi important qu'avant. La majorité des gens aujourd'hui préfèrent des cylindrées moyenne.

Source : moto-station